

LES ESPACES MARITIMES : ENJEUX GEOSTRATEGIQUES

Les espaces maritime (70 % de l'espace terrestre) sont devenus des enjeux majeurs de la mondialisation. Ils représentent une ressource mais aussi des interfaces entre les grandes puissances. Pourquoi le contrôle de ces espaces est-il essentiel ? Dans quelle mesure la géostratégie des espaces maritimes est-elle révélatrice de la hiérarchie des puissances dans la mondialisation ?

1 – Les espaces maritimes : une source de puissance

a – Le poids des ressources océaniques

- Ressources halieutiques : 100 Mt de poissons pêchés par an , enjeu important dans un contexte d'augmentation de la pop mondiale et de manque de protéine.
- Ressources en hydrocarbures : un tiers des réserves de gaz et de pétrole - 30 % P°
- Les dernières réserves pour l'humanité ? Les grands fonds regorgent des métaux sous forme de nodules polymétalliques (cuivre, cobalt, manganèse ...) et du méthane.

Contrôler techniquement et politiquement ces espaces présente donc un enjeu économique fondamental dans la perspective de la raréfaction des ressources.

b – Un haut lieu des flux de la mondialisation

- 90 % du transport de marchandises se fait par la mer (x3 depuis 1970)
(hydrocarbures, denrées agricoles, produits manufacturés)
- D'où l'apparition de grandes puissances maritimes : des FTN spécialisées (Maersk, CMA-CGM, Evergreen) des Etats (Etats unis : première puissance navale commerciale) mais aussi des pavillons de complaisance (Panama)
- Passage des flux d'informations (cable en fibre optique) de gazoducs et d'oléoducs.
- Principal lieu de la mondialisation grise (trafic de drogue, de migrants clandestins, de déchets) nombreux paradis fiscaux : (Iles Caïmans ...)
Ils profitent de la faiblesse du contrôle de ces espaces par les grandes puissances

C'est donc un espace bien adapté à la mondialisation grâce à l'absence de frontières et de règles contraignantes

c – La mondialisation favorise certains espaces maritimes

- Déplacement du centre de gravité du commerce de l'Atlantique vers le Pacifique , qui tend à réorienter la politique étrangère américaines vers l'Asie depuis B. Obama))
- La littoralisation favorise les côtes en général mais la mondialisation accentue ce phénomène dans des espaces particuliers :
- Développement des façades maritimes concentrant grands ports, ZIP, grandes métropoles et ZES (zones économiques spéciales (Shenzhen) et zones franches (Tanger) ,
→ jusqu'à rechercher des gains d'espaces sur la mer (Terre-pleins au Japon, polders aux Pays-Bas, port en eaux profondes)
- Les passages stratégiques : (autrefois lieu de conflits (Gibraltar, Suez), Ormuz
→ aujourd'hui enjeux de développement (Doublement du canal de Suez, élargissement du canal de Panama et développpt des ZIP à Suez à Tanger (Gibraltar)

2 – Des espaces de plus en plus disputés

a – Des espaces de non-droit ?

- La plus grande partie n'appartient à aucun état, ce sont les eaux internationales. La liberté de circulation, de pêche, de recherche et d'exploitation y est la règle.
- Mais les richesses potentielles poussent les états à s'appropriier les mers.
- Des eaux de plus en plus sous autorité nationale riveraine (doc p 265)
→ eaux territoriales (12 mn = 22 km) où s'appliquent les lois nationales

- ZEE = Zone économique exclusive (200 mn = 370 km) liberté de circulation mais pas d'exploitation. L'état riverain peut accorder des permis de pêche et de forage mises en place lors de la conférence de Montego Bay en 1982.
- Certains états sont ainsi parvenus à établir des empires maritimes (France 2ème avec 11Mkm²)

b – La course à la mer

- Les Etats tentent d'agrandir leur espace maritime pour des raisons économiques
→ exemple (la Russie et la Canada dans l'Océan Glacial arctique)
- L'enjeu principal est la partie du plateau continental hors ZEE et source de tension
- Les états demandeurs peuvent déposer un dossier auprès d'une commission de l'ONU pour obtenir une extension de leur ZEE

c – Des espaces en voie de régulations

- la conférence de Montego Bay n'a pas seulement partagé les mers côtières
- Elle a créé l'Autorité Internationale des Fonds Marins dépendante de l'ONU qui est chargé de gérer et d'exploiter les fonds internationaux.
→ Elle délivre des permis d'exploration industrielle
→ mais cette exploitation n'a pas encore été débuté
- Certains états comme les Etats unis s'opposent à toute réglementation en haute mer car ils sont les seuls à pouvoir accéder techniquement aux grands fonds marins.
- Par ailleurs, des accords mondiaux (comme les moratoires sur la pêche à la baleine ou au thon rouge) s'appliquent sur les océans (et en Méditerranée)

3 – Des espaces sources de tensions

a – un enjeu environnemental majeur

- L'immensité des océans a longtemps caché leur fragilité
→ risque d'élévation du niveaux des mers et de disparitions de certaines archipels
→ épuisement du stock de poissons → Continent de plastique (Trash Vortex)
- L'exploitation des océans accroît encore les risques
→ marée noire dans le Golfe du Mexique , présence d'oléoducs sous-marins
→ surpêche
- Conséquences : des tensions entres les Etats riverains et des populations ou des ONG
→ Lutte de Greenpeace et Seasheppard contre la chasse à la baleine
→ tension entre pêcheurs locaux et grandes compagnies

b – une multiplication des risques

- Réapparition d'une piraterie dans les zones grises : golfe d'Aden, golfe de Guinée
→ causes : grande pauvreté, disparition des administration cotières
→ d'où l'intervention de flottes occidentales pour protéger les routes de la mondialisation.
- Multiplication des trafics (trafic de migrants à travers la Méditerranée)
- Tension autour des détroits (Ormuz, Malacca)
- D'où la recherche de nouvelles routes maritimes avec l'ouverture de l'océan Glacial arctique (Route de N-O (Canada) et route du N-E (Sibérie)

c – Un enjeu stratégique pour les puissances militaires

- océan = lieu manifestation d'une puissance mondiale
→ Projection de la puissance militaire loin de la métropole
(présence de flotte de guerre avec porte-avions)
(ex : Etats unis : présence permanente sur tous les océans)
(déplacement furtifs de sous-marins nucléaires)
- La possession des îles est un enjeu à la fois militaire et économiques (ZEE)
d'où des tensions (îles Kouriles entre la Russie et le Japon , les Malouines entre l'Argentine et la Grande Bretagne) les Spratley en Mer de Chine