

# C – Les dynamiques spatiales et territoriales des Etats-unis et du Brésil

Un plan en trois idées principales analysant les ressemblances et les différences

## C1 – Deux territoires immenses, neufs mais inégalement maîtrisés

- Deux états-continentaux aux ressources immenses :
- Des territoires naturels ou consacrés à l'agriculture
- Le territoire américain est bien maîtrisé
- Un territoire américain organisé historiquement à partir du NE
- La maîtrise du territoire brésilien est encore inachevée
- Des espaces marqués par les inégalités régionales et locales

## C2 – Les dynamiques internes de métropolisation et d'héliotropisme

- Dans les deux cas, un fort taux d'urbanisation ( 85 % environ ),
- De très grandes métropoles de niveau mondial
- Aux Etats-unis , une métropolisation très avancée liée à la Mondialisation
- Au Brésil , une urbanisation grandissante
- Aux Etats-unis plus qu'au Brésil : héliotropisation
- mais contre-balancé par l'attractivité des fronts pionniers au Brésil

*Au final, forte attractivité des métropoles = accroissement des inégalités territoriales*

## C 3 – L'ouverture grandissante sur le monde

- Deux pays fortement ancrés dans la Mondialisation
- Un territoire américain très ouvert sur le Monde
- Un territoire brésilien à l'ouverture croissante

# C3 – La littoralisation et l'ouverture grandissante sur le monde

## Deux pays fortement ancrés dans la Mondialisation

- Rôle fondamental des métropoles internationales et de leurs centres décisionnels  
*NYC, LA et Chicago aux Etats-unis, Sao Paulo au Br.*
- Deux pays déjà très littoralisés ( 80 % des Brésiliens habitent sur le littoral )

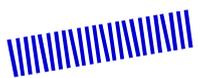
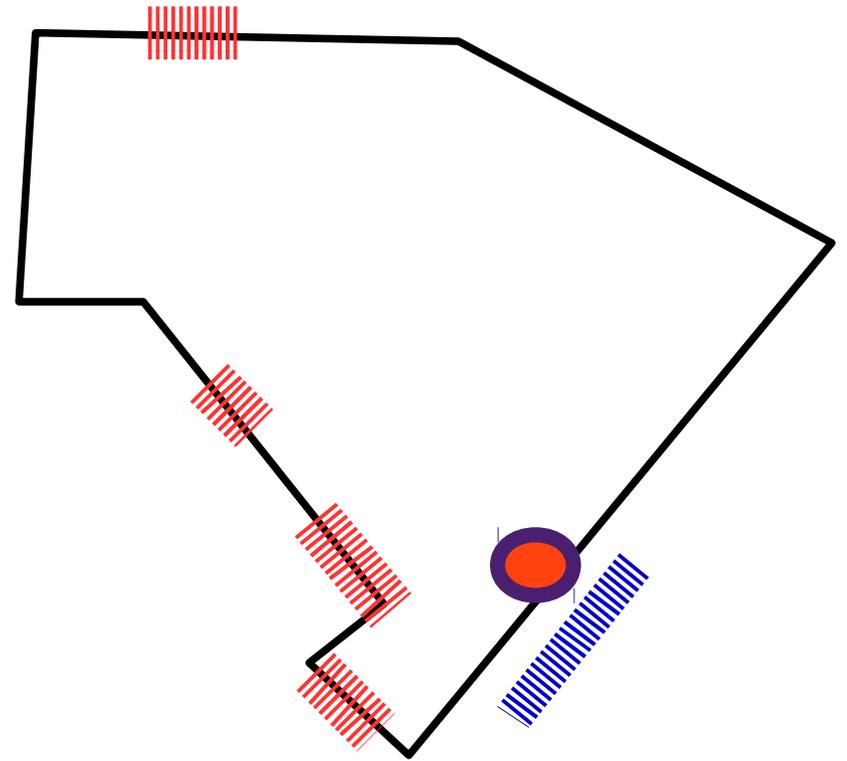
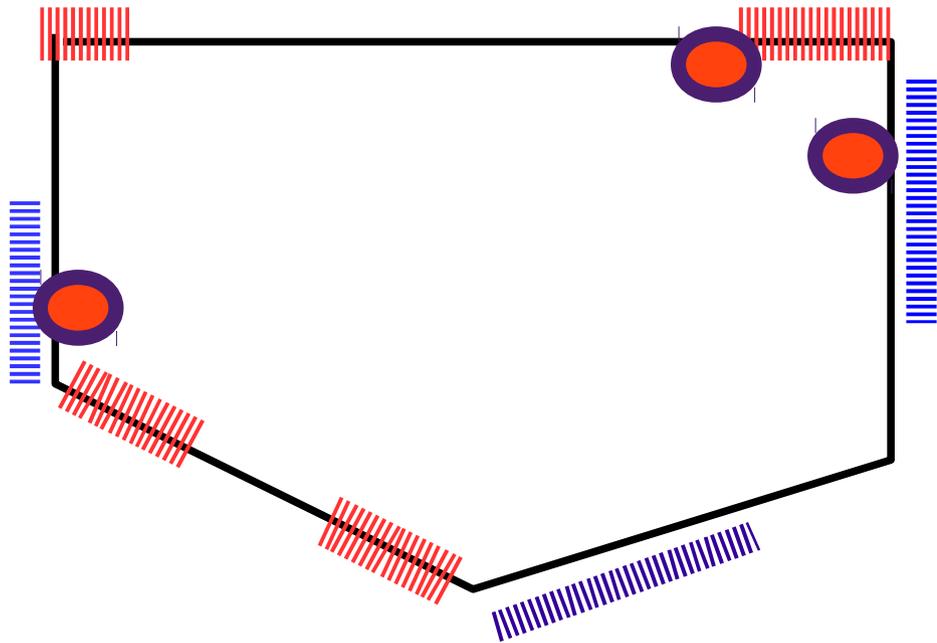
## Les Etats-unis ouvert sur le Monde

- L'importance de trois façades maritimes dans la mondialisation  
Causes : accroissement des échanges = mondialisation ( pétrole, conteneurs )
- entraîne l'apparition d'espaces transfrontaliers de développement ( Texas, Californie, Canada ) : véritable pôle de croissance industrielle dans le contexte de l'ALENA
- Le tout renforce la dynamique ancienne de la Sun belt

## Le Brésil s'ouvre sur le monde

- Grand pays exportateur : minerais, produits agricoles et manufacturés
- Une seule façade maritime ( traditionnellement vers l'Europe )  
mais des ports de plus en plus importants ( *Tubarao : exp de minerais de fer* )  
Port de conteneurs des grandes métropoles Santos-Sao Paulo :36<sup>e</sup> mondial
- Accroissement des échanges vers le Sud ( cadre du Mercosur ) *Argentine = 3<sup>e</sup> client br.*  
d'où l'apparition d'**espaces de développement transfrontaliers** ( cf schéma )  
*ex : la Triple Frontière avec le Paraguay et l'Argentine*
- Ouverture grandissante vers le reste du monde  
( *Afrique, Chine ( 20 % des exp°), Etats unis 13 % des exp° brésilienne* )

# L'ouverture sur la mondialisation



**Grandes interfaces maritimes**  
permettant les échanges avec le  
reste du monde

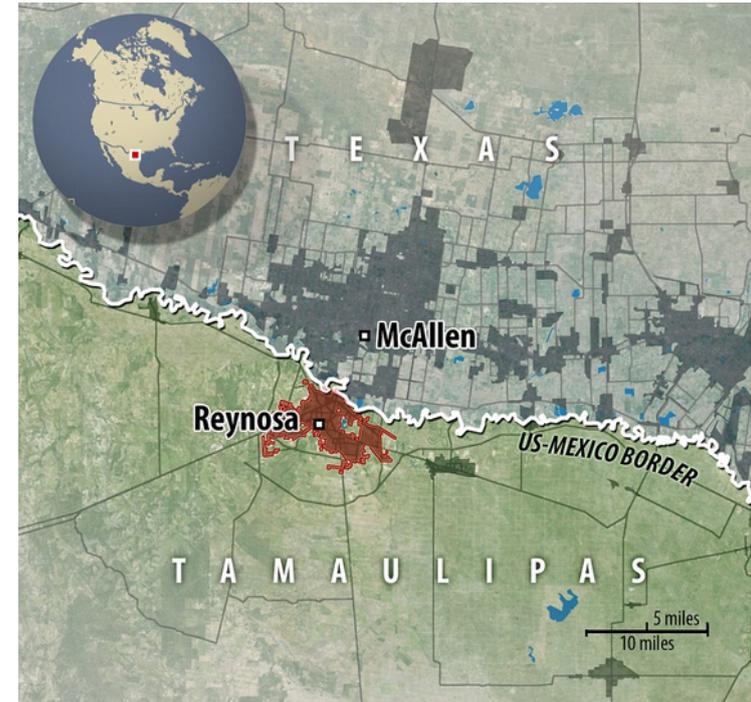
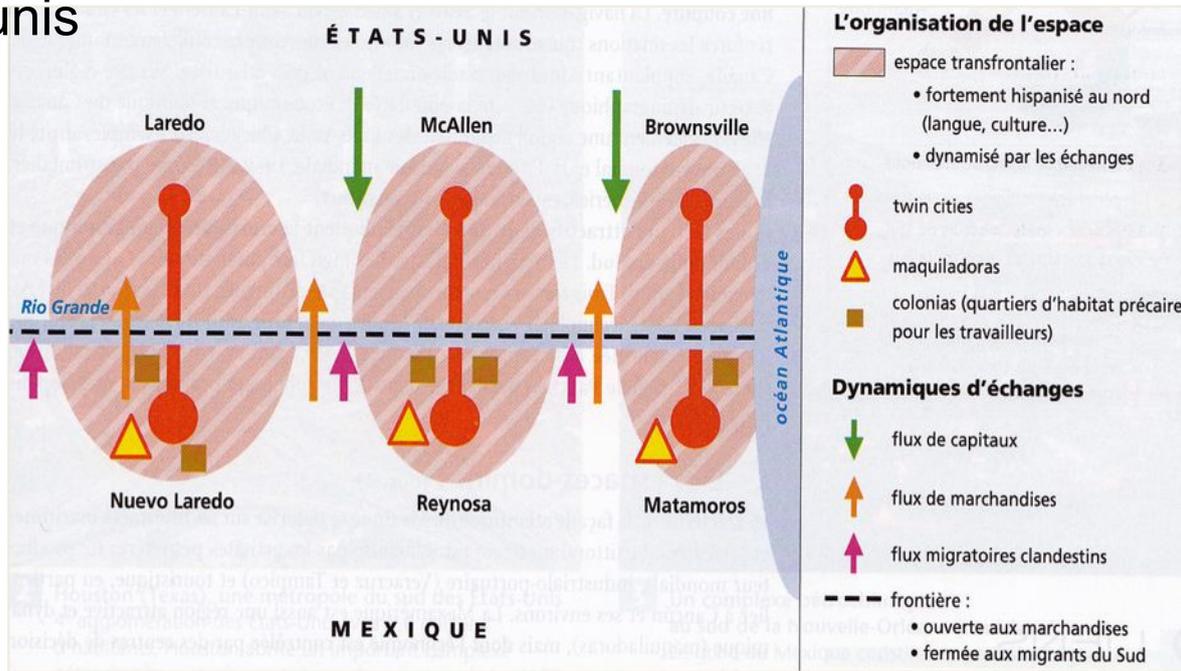


**Interfaces continentales**  
donnant naissance à des zones  
transfrontalières grâce au libre-échange  
(ALENA, Mercosur)



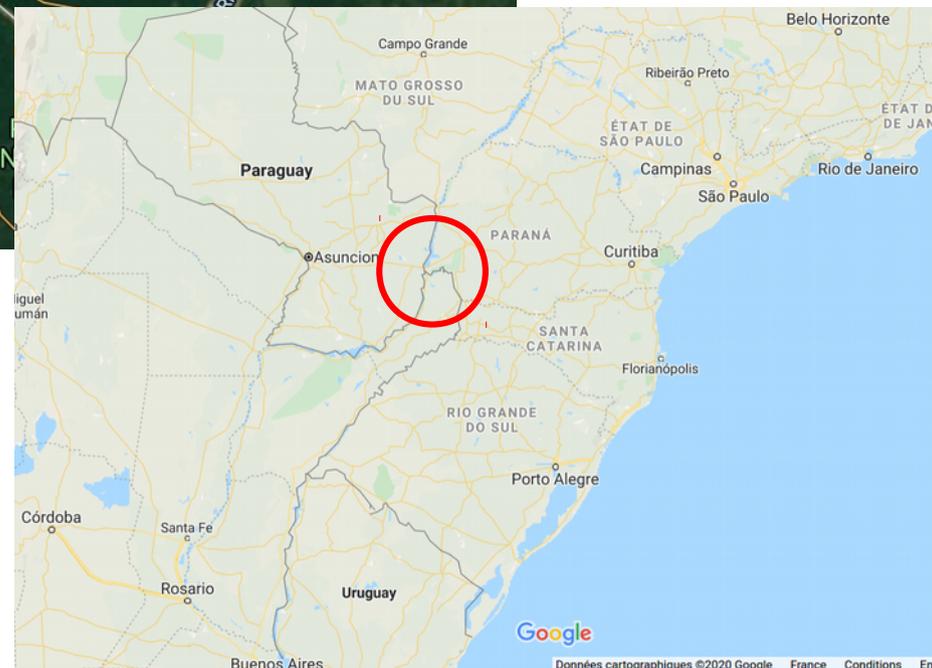
**Métropoles mondiales**  
concentrant les centres  
décisionnels (sièges de  
FTN ...) et les lieux  
d'innovation

# La naissance d'espaces transfrontaliers de production : la frontière Mexique-Etats-unis



A la frontière mexicaine, des zones franches accueillent des usines américaines ( les **maquiladoras** comme ici Kimball). Le financement ( IDE) les pièces détachées viennent des Etats unis, sans droit de douanes et les produits finis repartent aux Etats-unis sans droits de douane. Les cadres vivant aux états-unis, les employés, souvent des femmes , au Mexique. Ce système donne naissance à des villes jumelles

Une zone transfrontalière au carrefour du Brésil, de l'Argentine et du Paraguay



Cette zone a commencé son développement par la construction du barrage d'Itaipu, le plus grand du monde de 1973 à 2007. La ville de Foz Do Iguaçu est ainsi passée de 35 000 à 700 000 hab. , en 40 ans. 40 000 travailleurs franchissent la frontière chaque jour. Ciudad del Este , deuxième ville du Paraguay est spécialisée dans le commerce ( et la contrebande ) de produits vendus plus cher au Brésil