

# INDUSTRIALISATION et ACCELERATION DES TRANSFORMATIONS ECONOMIQUE ET SOCIALES EN FRANCE ( 1848 – 1870 )

## 0 – Introduction : Qu'est-ce que la Révolution industrielle ?

( Rappel de 4<sup>e</sup> )

A partir de la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, les processus de production étaient jusque là basés sur l'agriculture, l'artisanat et quelques manufactures. Mais l'Europe va entrer progressivement dans un processus d'industrialisation.

**Industrialisation : développement de la production industrielle réalisée dans des usines par un grand nombre d'ouvriers utilisant des machines.**

Cette industrialisation est lente et continue et se traduit par **une forte croissance de la production de biens, la hausse des emplois hors de l'agriculture et de profondes mutations sociales et géographiques.**

L'industrialisation s'appuie sur trois périodes d'avancées technologiques et productives liées ...

- à l'utilisation de nouvelles énergies
- à des vagues d'innovations
- à l'apparition de nouveaux secteurs industriels
- à l'intégration de nouveaux territoires

	<b>Première vague industrielle</b>	<b>Deuxième vague industrielle</b>	<b>Troisième vague industrielle</b>
Dates	<b>A partir de 1780</b>	<b>A partir de 1870</b>	A partir de 1975
Cœur géographique	<b>Angleterre</b>	<b>Etats-unis, Allemagne</b>	Etats-unis, Japon, UE, émergents
Energies	<b>Charbon ( vapeur )</b>	<b>Pétrole ( électricité )</b>	Nucléaire ? EnR Economies d'énergie
Activité de base, moteur de la croissance	<ul style="list-style-type: none"> <li>☐ <b>Sidérurgie,</b> ( = industrie du fer )</li> <li>☐ <b>Textile</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Chimie</b> de synthèse, (plastique, engrais )</li> <li>– <b>industries mécaniques</b> ( automobile, électrotechnique</li> </ul>	Services, Electronique, télécommunication
Organisation du capitalisme	☐ Capitalisme financier <b>développement des banques</b>	☐ <b>Capitalisme financier, ( société par action )</b> surtout national	Multinationales Placements boursiers ( financiarisation )
Organisation de la production	☐ <b>Usine : production mécanisée regroupée en grands ateliers.</b>	☐ Taylorisme( travail à la chaîne ) Standardisation, grande série Production de masse	Flux tendus, zéro stock Diversification de la P° Robotisation
Techniques nouvelles	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Navette volante ( Kay )</li> <li>– <b>Machine à vapeur de Watt ( 1769-1785)</b></li> <li>– <b>Convertisseur Bessemer ( acier )</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– <b>Moteur à explosion,</b></li> <li>– <b>Electricité : Ampoule ( Edison )</b></li> </ul>	Transistor et puces
Modification de la géographie	<b>Réseau de transport ferroviaire</b> Urbanisation des zones minières : « <b>pays noirs</b> »	<b>Exode rural massif</b> <b>Emigration : pays neufs</b> zones industr. urbaines	Métropolisation Internat° des espaces Hiérarch° de l'espace ( centre, périphérie)
Mentalités, idéologies	Charité Conservatisme Marxisme et socialisme Sociétés hiérarchisées	Socialisme et communisme Libéralisme économique anticléricisme	Libéralisme pol. et éco. Individualisme, consom° Exclusion

## A – L'INDUSTRIALISATION DE LA FRANCE

- ☐ Sous le second Empire, la France connaît **une croissance économique forte**. La production industrielle augmente de 80 % en 20 ans. L'industrialisation du pays, entamée sous Louis-Philippe s'accélère et les usines se multiplient
- ☐ Les innovations de la Révolution industrielle anglaise ( Machine à vapeur, métier à tisser ( voir tableau précédent ) ) se répandent en France renforcées par l'amélioration de la métallurgie ( 1855 : le convertisseur Bessemer permet de transformer la fonte en acier à bas coût).  
**Les industries métallurgiques se développent dans des bassins miniers** du nord et de l'Est de la France ( Le Creusot, Nord Lorraine ).
- Les industries textiles**, ( 50 % des ouvriers ) dispersées sur le territoire, **se mécanisent**. Les machines à vapeur se multiplient et la puissance de la vapeur dépasse celle de l'énergie hydraulique en 1860.
- ☐ Cette **expansion est due** aussi à l'action de l'État ( voir partie suivante ), à l'ingéniosité d'inventeurs et ingénieurs, mais surtout à **l'action d'industriels** comme les frères Schneider au Creusot, **appuyés par des banquiers** comme les frères Pereire ou Henri Germain ( Fondateur du Crédit Lyonnais ) qui drainent l'épargne des populations pour la mettre à la disposition des investisseurs.
- ☐ Le développement massif de la métallurgie permet l'expansion des charpentes métalliques et **la mise en place très rapide d'un réseau ferroviaire** irriguant la France à partir de Paris. ( de 3600 km de voies en 1852 à 23 000 en 1870 ) La **géographie de la France s'en trouve transformée**, les temps de voyage réduits, les provinces reliées, les campagnes désenclavées et le commerce facilité.
- ☐ La France est alors **la deuxième puissance économique mondiale** ( loin derrière la Grande Bretagne ). Des expositions universelles montrent cette prospérité et le savoir-faire français, les exportations sont multipliées par 6 mais restent encore limitées à des produits de luxe.

## B – LE ROLE MODERNISATEUR DE L'ETAT

Napoléon III, inspiré par Proudhon, croit que le développement économique réduit la pauvreté et assure la paix sociale et donc l'unité d'un pays. Il fait donc de la modernisation de l'économie française sa priorité.

Il impulse **une politique favorable aux entreprises et au commerce**.

- Traité de libre-échange avec l'Angleterre  
( qui finalement ne sera pas favorable aux exportations françaises )
- Soutien à la création des banques

L'État entreprend **l'aménagement du territoire**

- Création de ports ( Saint-Nazaire )  
ou modernisation d'autres ( Nantes, Marseille, Le Havre )  
permettant de désenclaver le pays
- Achèvement des réseaux de canaux et modernisation des routes nationales
- Aménagement de zones agricoles : drainage de la Dombes, de la Sologne,  
irrigation de la Provence, création de la forêt artificielle des Landes dans des marais.
- Il soutient moralement le projet du Canal de Suez porté par Ferdinand de Lesseps  
et inauguré en 1869, ouvrant une route plus courte vers l'Asie